



Preguntas Licitación “Implementación de tecnologías para la fiscalización efectiva y eficiente de Jornadas de Trabajo en conductores de transporte de caga terrestre interurbana”

1) Respecto del estudio de experiencias internacionales, aclarar que no será necesariamente imperativo el considerar visitas a otros países para recabar los antecedentes necesarios.

R: El procedimiento de estudio de las experiencias internacionales queda a criterio del consultor.

2) Se solicita indicar el tiempo máximo que se deberá considerar para que la Contraparte proceda con la revisión de los diferentes informes entregados.

R: El tiempo máximo de revisión será de diez hábiles.

3) Respecto de la evaluación de la oferta técnica, se solicita aclarar si se podrán considerar también las experiencias en proyectos de transporte público de pasajeros, y en general en proyectos de aplicación de tecnologías ITS (Tecnologías Inteligentes de Transporte), considerando que muchas de estas tecnologías son las mismas que se aplican en transporte de carga.

R: Si, se considerará experiencia en proyectos de transportes y uso de tecnologías.

4) En el numeral 15. CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA TÉCNICA de las BT se exige la presentación de un Plan de Trabajo, pero luego en la Tabla N° 2 del numeral 16. EVALUACIÓN DE LA OFERTA no queda suficientemente claro que dicho Plan sea evaluado. Se solicita aclarar.

R: La Metodología y el Plan de Trabajo serán evaluados en conjunto, teniendo una ponderación de 45% en los criterios de evaluación de la oferta técnica.

5) Al hablar de mecanismo legal, se refiere a identificar el texto legal o normativo que se propone modificar y su contenido, o se exigirá proponer la redacción de la norma en la forma de un proyecto de ley?

R: Se debe proponer la redacción en forma de un proyecto de ley o modificación normativa.



6) Cuando se refieren a conductores profesionales, esto incluye a todos los conductores con licencia profesional (incluyendo a independientes y a personas que tengan un contrato de honorarios) o sólo se refiere a aquellos que tienen una relación laboral regulada por un contrato de trabajo?

R: Se refiere a toda persona que conduzca un vehículo de transporte de carga.

7) Cuando se pide establecer un perfil de conductor de carga, ¿se busca mejorar/completar el perfil ya levantado con ChileValora? o se trata de otro tipo de perfil?. Especificar.

R: Se busca identificar todos los tipos de conductores de vehículos de transporte de carga, incluyendo los asalariados, autónomos, informales, etc.

8) Respecto a la implementación de la tecnología, ¿Existe algún plazo ya definido para alcanzar la cobertura completa en el país? Esto para saber si el diseño propuesto va a depender de otros factores distintos a los técnicos.

R: La propuesta de proyecto de ley o modificación normativa podría incluir una implementación gradual, a criterio del proponente.

9) Preferencia de origen de plataforma: ¿Existe alguna preferencia que deba respetarse en caso que existan, por ejemplo, soluciones nacionales vs. extranjeras, más allá de la idoneidad técnica? Esto para todo o parte de los componentes?

R: No hay una preferencia de origen. La solución no solamente debe considerar el monitoreo sino debe considerar que la información no sea vulnerable y permita realizar tareas de fiscalización.

10) Existe una descripción de requerimientos de seguridad física, de cadena de comunicación y de almacenamiento específicos asociados a normativas gubernamentales que deban ser respetados dentro de estándares preexistentes, como por ejemplo, privacidad de los datos personales?

R: Se deben respetar todas las leyes y normativas vigentes en el país.



11) Existe una lista de requerimientos de validación y calibración de equipos que deba ser cumplida para efectos de validez de los datos obtenidos?

R: Las especificaciones técnicas, requerimientos de validación y calibración de equipos, serán a criterio del proponente.

12) Existe un requerimiento específico sobre el tiempo de vida de equipos, garantía y reemplazo de los equipos que deba ser asegurado para la implementación del sistema?

R: Las especificaciones técnicas serán a criterio del proponente.

13) Existe un requerimiento respecto del uso de fuentes de localización y/o de tiempo redundantes y estimación ante la falta de esas fuentes?

R: Las especificaciones técnicas serán a criterio del proponente.